



VICTORIA

ETTER FLERE ÅRS PRØVING og eksperimentering med hjelpemotorer, lanserte Jonas Øglænd i 1952 en ny type sykkel, som fikk navnet Tempo Victoria etter den tyske Victoria-fabrikken der motoren var produsert. Sykkelen gikk også under kallenavnet «knallert» på grunn av sin lille motor. Den hadde i tillegg tråsykkelramme og fjærgaffel. Rammen, som var en spesialmodell av solid kvalitet, tilfredsstilte kravene fra Departementet om en lav, bekvem rammetype for sykkel med hjelpemotor. Motoren var enkel å betjene, med gasshåndtak til å regulere farten på høyre side og gir med tre stillinger på venstre. Det var heller ingen clutch da skifte av gir gikk automatisk. Knallerten hadde stor trekk- evne, men det var anbefalt å holde seg til en maksimal fart på 25 km/. Brennstoffomkostningene den gang var på under 2 øre per kilometer.

Tempo «Knallert» Victoria var den første av Jonas Øglænds mopeder. Den var oppkalt etter motoren Victoria FM 38L på 38 ccm og med ytelse på hele 1 hk.

Foto tempoklubben.no

Fakta

Produksjonsperiode 1952-1953

Motor Victoria FM 38 L, 38 ccm og ytelse på 1 hk.

Baknav Torpedo frinav.

Brennstoffblanding Helst blyfri bensin. Blandingsforhold 25:1.

Elektrisk anlegg Noris svinghjulsmagnet med lysspole 3W, 6V for kjørelys. Signalhorn og lykt med dimbryter koblet til lysspole i svinghjulsmagneten.

Farge Grå i ovnstørret polykromatisk lakk.

Forbruk Ca. 1,5 liter per 100 km ved en hastighet på 20-25 km/t.

En tankfylling er nok til 150-200 km kjøring.

Forgasser Victoria flottørløs spesialforgasser med luftfilter.

Forgasserregulering Gasshåndtak på styret.

Fornav Gigant trommelbremse-nav.

Gaffel Fjærende.

Girboks Innebygd i motorblokken, 2 utvekslinger og friløp. Som girolje brukes god sylinderoilje av viskositet SAE 20.

Girskifting Ved hjelp av grep på styret - uten clutch.

Hjul 2.5 mm eiker, dekkene 26" x 2" x 1 3/4" ballong. Brede ballongskjermer.

Kompresjonsforhold 0106.

Kraftoverføring Ved hjelp av kjede til bakhjulsnavet.

Lyddemper God, demonterbar spesiallyddemper.

Sadel God, polstret sadel.

Slaglengde 40 mm.

Stempel Flattoppet, steilstrømspyling.

Sylinderboring 35 ccm.

Sylindertopp Lettmetall, demonterbar.

Tank Sammenbygd med bagasjebæreren. Tar ca. 3 liter bensin-olje-blanding.

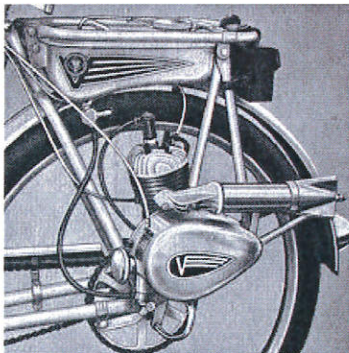
Vekt 33 kg uten tankfylling.



Velkommen til TEMPOKLUBBEN

(<https://www.tempoklubben.no/>)

Victoria FM 38 L



Modeller med denne motoren:

Victoria

(<https://www.tempoklubben.no/modeller/victoria-2/>)

Kataloger tilknyttet denne motoren:

21/6 Victoria FM 38 L 38 ccm

(<https://www.tempoklubben.no/kataloger/216-victoria-fm-38-l-38-ccm/>) (Reservedelskatalog)

Konstruksjon	Sylindertopp lettmetall, demonterbar. Flattoppet stempel.
Sylinderspyling	Steilstrømsyling.
Kompresjon	1:6.
Ytelse	1 HK med ca. 5000 omdr./min.
Girboks	Innebygget i motorblokken, 2 gir og friløp. Som girolje brukes god sylinderoilje med av viskositet SAE 20.
Clutch	Automatisk clutch.
Girsjalling	Grep på venstre styreside.
Tenningsanlegg	Noris svinghjuls magnet med lysspole 3w 6v for kjørellys.
Forgasser	Victoria flottørløs spesialforgasser med luftfilter.
Lyddemper	Demonterbar spesiallyddemper.
Sylinderboring	35 mm.
Slaglengde	40 mm.
Sylindervolum	38 ccm.